Fecha: 05/04/2016

# RESTOP

## TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

### DESCRIPCIÓN




Restop es un producto de última generación diseñado para ejercer un triple efecto en el sistema de refrigeración del motor:

- Repara fugas pequeñas.
- Lubrica la bomba de agua.
- Mantiene el sistema de refrigeración limpio y protegido.

### BENEFICIOS BÁSICOS

- Repara de manera efectiva pequeñas fugas del sistema de refrigeración, eliminando los riesgos de falta de refrigerante en el sistema.
- Fácil de usar, sin necesidad de desmontar ninguna pieza.
- Mejora la fiabilidad del sistema de refrigeración.
- Evita los atascos de los conductos del radiador y los sensores de temperatura.

### PROPIEDADES

- Compatible con todos los anticongelantes y refrigerantes, incluso con los OAT (Tecnología de Ácido Orgánico).
- Resistente a las altas temperaturas, altas presiones y vibraciones.
- Seguro para los manguitos de goma, las juntas y otros componentes del sistema.
- Previene la formación de depósitos de cal.
- Protege el sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.
- Mejora el funcionamiento de la bomba de agua lubricándola.

### APLICACIÓN

Recomendado para sistemas refrigerados por agua de motores diésel y gasolina.
Recomendado para uso preventivo y para cuando aparezcan problemas.

### INSTRUCCIONES DE USO

- Caliente el motor con el control de calefacción en posición CALIENTE.
- Agite bien el bote y añada el contenido al sistema de refrigeración a través del depósito de expansión o directamente en el radiador.
- Rellene el sistema con refrigerante si es necesario.
- Haga funcionar el motor durante 5 minutos para circular y sellar las fugas.
- El contenido de un bote de 350ml es suficiente para tratar el sistema de refrigeración de un vehículo estándar. Como media, añada 350ml por cada 8-10 litros de refrigerante.
- Se recomienda limpiar el sistema de refrigeración con el limpiador de radiador R-Flush y rellenar con refrigerante nuevo antes de añadir el Restop.
  ATENCIÓN: No abra el sistema de refrigeración mientras el motor esté caliente.

### DATOS TÉCNICOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Estado: | líquido | Propiedades de oxidación: | no se oxida |
| PH: | 8,4 | Solubilidad en agua a 20 ºC: | no mezclable |
| Punto/rango de fusión: | 0 ºC | Coeficiente de partición: | indeterminado |
| Punto/rango de ebullición: | 78 ºC | Viscosidad cinemática a 20 ºC: | 300 mPa.s |
| Punto de inflamabilidad: | 61 ºC | Ratio de evaporación a 20 ºC: | 1.300 n-BuAc = 1 |

### EMBALAJE

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)



**XENUM nv/sa** • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB