Fecha: 05/04/2016

M-FLUSH

LIMPIADOR AVANZADO DEL INTERIOR DEL MOTOR

DESCRIPCIÓN

Detergente muy concentrado libre de disolventes diseñado para limpiar todos los sistemas de lubricación antes de que se cambie el aceite. La fórmula avanzada de M-FLUSH no contiene disolventes; por ejemplo, no elimina la película lubricante del aceite. Esto permite que la limpieza sea más extensa y precisa.



BENEFICIOS BÁSICOS

- Mejora el funcionamiento del motor.
- Reduce los ruidos del motor.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Prolonga la vida útil del aceite.

PROPIEDADES

- Elimina de manera precisa el sistema de lubricación y libera los elevadores hidráulicos de las válvulas, los sistemas VVT y los anillos de los pistones.
- Neutraliza los ácidos del cárter.
- Previene que el aceite nuevo se ensucie con residuos.

APLICACIÓN

Este producto está recomendado para todo tipo de motores, tanto diésel como gasolina. Adecuado para aceites minerales, sintéticos y semi-sintéticos.

INSTRUCCIONES DE USO

- Añada un bote de M-Flush (350ml) al cárter (3L-6L) antes del cambio de aceite.
- Arranque el motor hasta alcanzar la temperatura de servicio (mínimo 20 minutos).
- Se recomienda conducir el vehículo sobre 50-100km para un resultado óptimo.
- Vacíe el aceite mientras todavía esté caliente.
- Reemplace el filtro de aceite.
- Rellene con aceite nuevo.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Temperatura de descomposición:	indeterminado
Color:	ámbar	Propiedades de oxidación:	no oxida
Punto de fusión:	< 0 ºC	Presión del vapor a 20 ºC:	0,1 hPa
PH a 20 ºC:	9,5	Densidad a 20 ºC:	0,905 g/cm^3
Punto/rango inicial de ebullición:	> 200 ºC	Coeficiente de partición:	indeterminado
Punto de inflamabilidad:	> 190 ºC	Solubilidad en agua a 20 ºC:	1000 g/L
Punto de ignición:	190 ºC	Viscosidad cinemática a 40 ºC:	0,7 mm^2/s
Temperatura de autocombustión:	200 ºC	Índice de evaporación a 20 ºC:	indeterminado
- Sólido:	indeterminado		
- Gaseoso:	indeterminado		

EMBALAJE

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB

Fecha: 05/04/2016

SUPER G

ADITIVO AVANZADO PARA ACEITE DE MOTOR CON REFUERZO DE GRAFITO

DESCRIPCIÓN

Super G es un aditivo de última generación. Su tecnología es una combinación sinérgica de varios poderosos lubricantes: Mo-Complex (molibdeno líquido), grafito y aceites éster complejos. Juntos crean una película lubricante muy fuerte dentro del motor. Esta película garantiza una reducción considerable en el coeficiente de fricción y reduce el desgaste, alargando la vida útil del motor.



BENEFICIOS BÁSICOS

- Aumenta la potencia.
- Ahorra combustible.
- Reduce los ruidos del motor.
- Reduce el consumo de aceite.
- Disminuye las emisiones de CO_2.

PROPIEDADES

- Es compatible con todo tipo de aceite de motor.
- Aplica la tecnología LOW SAPS: protege el filtro de partículas diésel (FAP).
- Mejora la lubricación, así como la fiabilidad y rendimiento del motor.

APLICACIÓN

Super G está recomendado para todo tipo de motores, tanto diésel como gasolina, incluyendo los de última generación, como los de inyección directa y common-rail, así como los equipados con turbo y catalizador. También es compatible con motores más antiguos. Apto para turismos, camiones, motocicletas y barcos, así como para motores industriales.

Recomendación
Para lograr un mayor efecto, antes de añadir Super G primero elimine los depósitos y ácidos presentes en el sistema utilizando M-Flush con el aceite viejo.

INSTRUCCIONES DE USO

Añada el contenido (300ml) en cada cambio de aceite. Un bote trata de 2,5L a 5L de aceite.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Temperatura de ignición:	> 300 ºC
Color:	negro	Temperatura de descomposición:	indeterminada
PH:	no aplica	Propiedades de oxidación:	no se oxida
Punto/rango de fusión:	< 0 ºC	Presión del vapor:	indeterminada
Punto/rango de ebullición:	> 200 ºC	Densidad a 20 ºC:	0,89 g/cm^3
Punto de inflamabilidad:	> 200 ºC	Solubilidad en agua a 20 ºC:	no mezclable
Temperatura de autocombustión		Coeficiente de partición:	indeterminado
- Sólido:	indeterminada	Viscosidad cinemática:	indeterminado
- Gas:	indeterminada	Ratio de evaporación a 20 ºC:	indeterminado

EMBALAJE

Bote de 300ml (caja de 12 x 300ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB

FICHA TÉCNICA

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Oil Seal Engine Oil Burning & Leak Repair

Ref.: 44223

500 mL (16.9 fl oz)

Rislone® Oil Seal™ es la forma más rápida y segura de resolver los problemas de consumo de aceite. El vehículo es un buen candidato si no consume más de un litro de aceite al día. Según la gravedad de la fuga, el primer indicio puede ser el descenso del nivel de aceite. Puede aparecer humo azulado, azul y/o gris, al arrancar, especialmente después de dejar el vehículo parado un tiempo, por ejemplo toda la noche. El motor también puede consumir aceite sin humo ni fugas visibles, al quemarlo gradualmente.
Se utiliza con todos los tipos de aceite de motor: minerales convencionales, para alto kilometraje, mezclas sintéticas y totalmente sintéticos. Puede añadirse para completar un nivel bajo o sustituir medio litro de aceite al realizar un cambio. Funciona con todos los motores de gasolina, GLP y diésel.



- Repara fugas de retenes de válvula
- Detiene el humo azul de escape
- Reduce el consumo de aceite
- Reforzado con polímeros sintéticos
- Una dosis detiene el humo y el consumo de aceite
- Seguro, fácil de usar y de acción rápida
- La mejor fórmula de reparación disponible
- Mezcla sintética para todos los motores

¿Qué problema tiene el motor?

Selector de producto

Humo azul en el escape	✓
Consumo de aceite entre cambios	✓
Nubes de humo al arrancar	✓
Retenes de válvula endurecidos	✓
Testigo de nivel bajo de aceite	✓
Guías de válvula gastadas	✓
Alto kilometraje	✓

INSTRUCCIONES:

1. Apagar el motor.
2. Agitar bien. Retirar el tapón de llenado y verter Oil Seal en el motor según la tabla de dosificación. No superar el nivel máximo. Colocar de nuevo el tapón.
3. Conducir o dejar el motor al ralentí durante al menos 15 minutos para mezclarlo bien con el aceite y activar el producto.
4. Completar el nivel de aceite según sea necesario y dejar Oil Seal en el sistema para mantener la protección. Conducir normalmente. La mayoría de los problemas de retenes de válvula se corrigen en 400 kilómetros o 3 días de conducción. Para mejores resultados, utilizar en cambios de aceite alternos.

DOSIFICACIÓN:

Un envase trata capacidades de aceite de 4 a 6 litros.

Utilizar ½ envase para capacidades de 2 a 3,9 litros.

Para sistemas mayores: 1 envase por cada 5 litros. En ATV de 4 tiempos, motocicletas y motores pequeños, incluidos los de embrague húmedo, utilizar unos 100 ml por litro de capacidad de aceite.

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Oil Seal Burning & Leak Repair

EL MEJOR OIL SEAL™ CONTRA EL CONSUMO Y LAS FUGAS DE ACEITE
Los polímeros sintéticos avanzados de formulación especial y los aditivos de alta calidad que restauran los retenes de válvula actúan juntos mejor que los tratamientos convencionales para lograr una reparación duradera.

USO SEGURO EN:
- Motores de gasolina
- Motores diésel
- Motores GLP
- Motores turboalimentados
- Motores de competición

COMPATIBLE CON:
- 3, 4, 5, 6 y 8 cilindros
- Aceites sintéticos y minerales
- Coches, camiones, camionetas, furgonetas y SUV

¿Qué es un retén de guía de válvula?

La respuesta sencilla: una junta que se ajusta alrededor del vástago y de la guía de la válvula para evitar fugas de aceite.

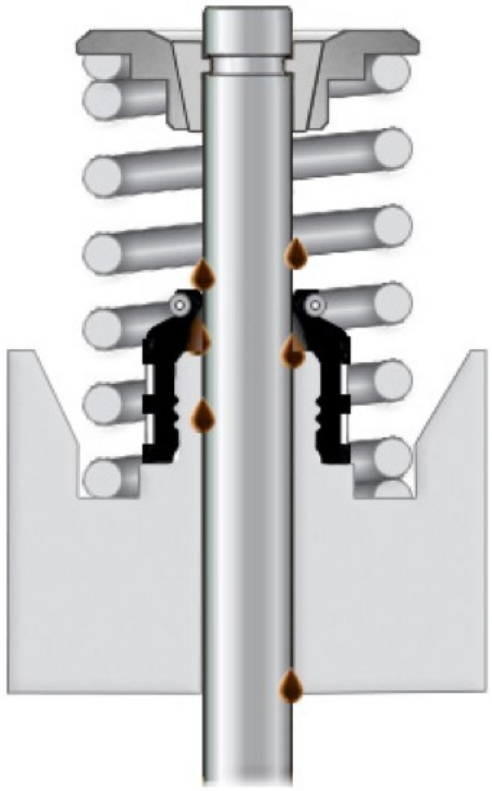
Con más detalle: el retén de guía, también llamado retén de vástago o retén de válvula, se encuentra en la culata, dentro de los muelles de las válvulas. Un motor de automóvil puede tener desde 8 hasta 32 retenes. Están situados en las válvulas de admisión y escape y realizan una tarea exigente: deben permitir el paso de algo de aceite para lubricar el vástago y la guía, pero impedir que entren cantidades mayores en la cámara de combustión. Si se quema demasiado aceite, aumenta su consumo, aparece humo azul y se acumula carbonilla en las válvulas. Esto perjudica al medioambiente y al sistema de control de emisiones.

las fugas en los retenes pueden representar más de la mitad de los problemas de consumo de aceite. Una pieza pequeña, que cuesta solo unos pocos dólares, puede provocar problemas importantes.

TIPOS DE RETENES DE GUÍA
(3 diseños básicos)
- Junta tórica
- Paraguas (deflector)
- Positivo

- Sombrerete
- Carcasa metálica
- Anillo y banda
- Anillo y muelle

MATERIALES DE LOS RETENES
- Nailon
- Nitrilo (NBR o Buna N)
- Poliacrilato (PA)
- Silicona
- Viton (fluoroelastómero)
- Teflón



VISCO CHARGE

ADITIVO CONTRA EL CONSUMO DE ACEITE



DESCRIPCIÓN

Aditivo para aceite de motor destinado a motores con síntomas de desgaste. Especialmente diseñado para estabilizar la viscosidad de los aceites de motor a altas temperaturas.

BENEFICIOS PRINCIPALES

• Reduce el consumo excesivo de aceite y el humo de escape provocado por ese consumo.
• Reduce los ruidos del motor.
• Mejora la fiabilidad y el rendimiento del motor al recuperar la compresión.
• Restablece la presión de aceite.
• No daña los catalizadores ni los filtros de partículas diésel.

PROPIEDADES

• Aumenta el índice de viscosidad de los aceites lubricantes.
• Refuerza la película de aceite a altas temperaturas.
• Evita el contacto metal con metal con cargas elevadas.
• Protege frente a corrosión, oxidación, herrumbre y desgaste.
• Compatible con todos los aceites minerales y sintéticos.

APLICACIÓN

Recomendado para todos los motores de gasolina y diésel de vehículos y equipos estacionarios con consumo elevado de aceite, baja presión de aceite, baja compresión o ruido debido al desgaste. Especialmente eficaz en motores antiguos. No corrige averías mecánicas.

MODO DE EMPLEO

Puede añadirse en cualquier momento. Hacer funcionar el motor hasta que esté caliente. Añadir 1 envase (300 ml) a 3-5 litros de aceite. Conducir más de 10 km para que el producto circule bien por el sistema de lubricación. Utilizar en cada cambio de aceite.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Estado físico	Líquido
Color	Transparente
Punto de inflamación	> 61°C
Autoignición	200 °C
Riesgo de explosión	Sin riesgo
Densidad	<1

PRESENTACIÓN

Envase de 325 ml; caja de 24 × 325 ml.

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Bélgica • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
IVA BE-0865 569 503 • Banco: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB