BRAKE CLEANER PRO XXXL

LIMPIADOR DE ALTO RENDIMIENTO A BASE DE DISOLVENTES



DESCRIPCIÓN

Brake Cleaner PRO XXXL es un aerosol de alta presión que desengrasa y limpia eficazmente todos los componentes de los frenos, incluidos cilindros maestros, pinzas, zapatas, muelles y pastillas.

BENEFICIOS PRINCIPALES

- Aplicación universal.
- Limpieza rápida y muy eficaz.
- Secado rápido.
- No deja residuos.
- Pulverización controlada.
- Opción económica.

PROPIEDADES

- Descompone eficazmente las partículas de suciedad.
- Disuelve los residuos de resina y alquitrán.
- Seguro para piezas de goma, nailon y plástico.
- Elimina la suciedad de aceite y grasa.

MODO DE EMPLEO

Agitar bien antes de usar. Elimina la suciedad difícil de distintas piezas. Pulverizar abundantemente y dejar actuar un tiempo. Mantener el envase a 20-30 cm de la superficie. No deja residuos una vez que el disolvente se seca.

CARACTERÍSTICAS

Estado físico:	Aerosol
Punto/intervalo de ebullición:	78 °C
Punto de inflamación	-19 °C
Temperatura de ignición	> 200 °C
Presión de vapor a 20 °C:	5 Bar
Densidad a 20 °C	0,774 g/cm³
Solubilidad/miscibilidad en agua:	No soluble

PRESENTACIÓN

750 ml; caja de 12 × 750 ml. Referencia 4175750.

XENUM nv/sa • Bedrijvenpark de Veert 3 • 2830 Willebroek • Bélgica • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
IVA BE-0865 569 503 • Banco: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB

Fecha: 05/04/2016

T-FLUSH

LIMPIADOR AVANZADO DE LA TRANSMISIÓN

DESCRIPCIÓN

Detergente sintético concentrado diseñado para limpiar todo tipo de sistemas de lubricación por aceite en transmisiones, tanto automáticas como estándares. Limpia y ayuda a eliminar los residuos. No daña metales, juntas, ni otros materiales friccionales.



BENEFICIOS BÁSICOS

- Mejora el rendimiento de la transmisión.
- Reduce los ruidos en la transmisión.
- Permite un tratamiento de limpieza prolongado y más preciso.

PROPIEDADES

- Limpia de manera precisa los componentes internos de la transmisión.
- Elimina de manera segura los residuos de lodo y barniz.
- Evita la mezcla de los residuos con el aceite nuevo.
- No daña metales, juntas, ni materiales friccionales.

APLICACIÓN

Apto para todo tipo de transmisiones, tanto manuales como automáticas, además de sus respectivos aceites.
Idea para usar con máquinas limpiadoras de ATF.

INSTRUCCIONES DE USO

- Añada el T-Flush (300ml) al aceite de transmisión (máx. 9L) antes de cambiar el aceite.
- Arranque el motor hasta que la temperatura de la transmisión aumente hasta +60ºC (10-20 minutos).
- Con el coche subido al elevador (sin que las ruedas toquen el suelo), circule de 10-20 minutos cambiando entre todas las marchas.
- Drene el aceite mientras aún esté caliente.
- Rellene con aceite nuevo.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Presión del vapor:	indeterminada
Color:	ámbar	Densidad del vapor:	indeterminada
PH:	indeterminado	Densidad relativa:	indeterminada
Punto de fusión:	< 0 ºC	Densidad:	0,88 g/cm^3
Punto de congelación:	indeterminado	Solubilidad en agua:	indeterminada
Punto de inflamabilidad:	66 ºC	Coeficiente de partición:	indeterminado
Índice de evaporación a 20 ºC:	indeterminado	Temperatura de autoignición:	> 236 ºC
Inflamabilidad:	indeterminada	Temperatura de descomposición:	indeterminada
Límite inferior por explosión:	0,7% vol.	Viscosidad cinemática:	indeterminada
Límite superior por explosión:	6 % vol.	Viscosidad dinámica:	indeterminada

EMBALAJE

Bote de 300ml (caja de 12 x 300ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB

Fecha: 05/04/2016

XP100

POTENCIADOR DE LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA CON BASE ÉSTER



DESCRIPCIÓN

XP100 es un potenciador sintético del líquido de dirección. La sinergia entre el compuesto sintético éster y los aditivos de última generación mejora el rendimiento, así como la estabilidad oxidativa y térmica del líquido hidráulico.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Mejora la dirección del vehículo.
- Reduce la vibración y el ruido.
- Tecnología sintética.
- Antifugas de aceite.

PROPIEDADES

- Suaviza la dirección del vehículo.
- Reduce significativamente la fricción y el desgaste en todos los componentes internos.
- Protege bajo cualquier condición y alarga la vida de la dirección asistida.
- Evita fugas y mantiene una condición óptima del sellado.
- Protege el aceite de la oxidación y mantiene la dirección asistida limpia internamente.
- Conserva la eficiencia hidrodinámica bajo un amplio rango de temperaturas.
- Evita el sobrecalentamiento.

EMPLEO

Compatible con todos los líquidos de dirección asistida recomendados por el fabricante.
Apto para coches, furgonetas y camiones que tengan dirección asistida hidráulica.

Recomendación
Para conseguir mayor efecto, antes de aplicar elimine primero el aceite de dirección antiguo del sistema y rellénelo con aceite nuevo más el aditivo XP100.

INSTRUCCIONES DE USO

Añada 1 tubo (100ml) al líquido de dirección asistida. La dosis es suficiente para 3 litros de aceite.
Arranque el motor y cambie las marchas arriba y abajo. Revise el nivel de aceite de la transmisión.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido
Color:	marrón
Punto/rango de ebullición:	indeterminado
Punto de fluidez:	-48 ºC
Punto de inflamabilidad:	206 ºC
Inflamabilidad (sólido, gas):	no aplica
Autocombustión:	sin autocombustión
Peligro de explosión:	sin amenaza de explosión
Densidad:	indeterminada
Solubilidad en agua:	no mezclable o díficil de mezclar
Coeficiente de partición:	indeterminado
Viscosidad a 40 ºC:	67 mm^2/s

EMBALAJE

Tubo 100ml (caja de 20 x 100ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB