Fecha: 05/04/2016

R-FLUSH

LIMPIADOR AVANZADO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

DESCRIPCIÓN

Mezcla de última generación de ácidos inorgánicos e inhibidores, diseñada eliminar de manera efectiva el óxido, los depósitos de depósitos de cal y de aceite, y otros residuos del sistema de refrigeración del motor.



BENEFICIOS BÁSICOS

- Restaura la circulación normal del líquido refrigerante en el sistema y elimina el riesgo de sobrecalentamiento.
- Restaura el funcionamiento óptimo de los controles del sistema de refrigeración.
- No daña los manguitos de goma, las juntas y los metales que se encuentran en el sistema de refrigeración.

PROPIEDADES

- Elimina de manera efectiva el óxido y los depósitos de cal y aceite.
- Evita que se formen residuos en el sistema de refrigeración y que se atasque.
- Protege al sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.
- Tiene un excelente rendimiento con todos los tipos de refrigerante, incluidos los refrigerantes OAT.

APLICACIÓN

Este producto está recomendado para los sistemas refrigerados por agua en todos los motores diésel y gasolina.

INSTRUCCIONES DE USO

- Arranque el motor hasta que alcance su temperatura de operación y el termostato esté abierto por completo.
- Ponga el control de calefacción en CALIENTE, y abra y purgue el sistema de refrigeración.
- Cuando esté vacío, cierre el sistema, añada R-Flush al radiador o al sistema de refrigeración, y rellene con agua.
- Arranque el motor y manténgalo a ralentí durante unos 20 minutos.
- Pare el motor y déjelo enfriar, abra la válvula de drenaje y vacíe el sistema.
- Con el sistema de refrigeración abierto, purgue con agua hasta que salga limpia.
- Cierre el sistema y rellene con líquido refrigerante.
- 250ml trata sistemas de entre 4L y 10L de refrigerante.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Temperatura de descomposición:	indeterminado
Color:	sin color	Propiedades de oxidación:	no oxida
PH a 20 ºC:	9,5	Presión del vapor:	indeterminado
Punto de ebullición:	< 0 ºC	Densidad a 20 ºC:	1,05 g/cm^3
Punto/rango inicial de ebullición:	> 100 ºC	Solubilidad en agua a 20 ºC:	1000 g/L
Punto de inflamabilidad:	> 100 ºC	Coeficiente de partición:	indeterminado
Punto de ignición:	410 ºC	Tiempo de flujo:	> 30s
Temperatura de autocombustión		Índice de evaporación:	indeterminado
- Sólido:	indeterminado		
- Gaseoso:	indeterminado		

EMBALAJE

Bote de 250ml (caja de 12 x 250ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB

Fecha: 05/04/2016

RESTOP

TRATAMIENTO MULTIFUNCIONAL PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

DESCRIPCIÓN



Restop es un producto de última generación diseñado para ejercer un triple efecto en el sistema de refrigeración del motor:

- Repara fugas pequeñas.
- Lubrica la bomba de agua.
- Mantiene el sistema de refrigeración limpio y protegido.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Repara de manera efectiva pequeñas fugas del sistema de refrigeración, eliminando los riesgos de falta de refrigerante en el sistema.
- Fácil de usar, sin necesidad de desmontar ninguna pieza.
- Mejora la fiabilidad del sistema de refrigeración.
- Evita los atascos de los conductos del radiador y los sensores de temperatura.

PROPIEDADES

- Compatible con todos los anticongelantes y refrigerantes, incluso con los OAT (Tecnología de Ácido Orgánico).
- Resistente a las altas temperaturas, altas presiones y vibraciones.
- Seguro para los manguitos de goma, las juntas y otros componentes del sistema.
- Previene la formación de depósitos de cal.
- Protege el sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.
- Mejora el funcionamiento de la bomba de agua lubricándola.

APLICACIÓN

Recomendado para sistemas refrigerados por agua de motores diésel y gasolina.
Recomendado para uso preventivo y para cuando aparezcan problemas.

INSTRUCCIONES DE USO

- Caliente el motor con el control de calefacción en posición CALIENTE.
- Agite bien el bote y añada el contenido al sistema de refrigeración a través del depósito de expansión o directamente en el radiador.
- Rellene el sistema con refrigerante si es necesario.
- Haga funcionar el motor durante 5 minutos para circular y sellar las fugas.
- El contenido de un bote de 350ml es suficiente para tratar el sistema de refrigeración de un vehículo estándar. Como media, añada 350ml por cada 8-10 litros de refrigerante.
- Se recomienda limpiar el sistema de refrigeración con el limpiador de radiador R-Flush y rellenar con refrigerante nuevo antes de añadir el Restop.
  ATENCIÓN: No abra el sistema de refrigeración mientras el motor esté caliente.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Propiedades de oxidación:	no se oxida
PH:	8,4	Solubilidad en agua a 20 ºC:	no mezclable
Punto/rango de fusión:	0 ºC	Coeficiente de partición:	indeterminado
Punto/rango de ebullición:	78 ºC	Viscosidad cinemática a 20 ºC:	300 mPa.s
Punto de inflamabilidad:	61 ºC	Ratio de evaporación a 20 ºC:	1.300 n-BuAc = 1

EMBALAJE

Bote de 350ml (caja de 12 x 350ml)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB