FICHA TÉCNICA

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Oil Seal Engine Oil Burning & Leak Repair

Ref.: 44223

500 mL (16.9 fl oz)

Rislone® Oil Seal™ es la forma más rápida y segura de resolver los problemas de consumo de aceite. El vehículo es un buen candidato si no consume más de un litro de aceite al día. Según la gravedad de la fuga, el primer indicio puede ser el descenso del nivel de aceite. Puede aparecer humo azulado, azul y/o gris, al arrancar, especialmente después de dejar el vehículo parado un tiempo, por ejemplo toda la noche. El motor también puede consumir aceite sin humo ni fugas visibles, al quemarlo gradualmente.
Se utiliza con todos los tipos de aceite de motor: minerales convencionales, para alto kilometraje, mezclas sintéticas y totalmente sintéticos. Puede añadirse para completar un nivel bajo o sustituir medio litro de aceite al realizar un cambio. Funciona con todos los motores de gasolina, GLP y diésel.



- Repara fugas de retenes de válvula
- Detiene el humo azul de escape
- Reduce el consumo de aceite
- Reforzado con polímeros sintéticos
- Una dosis detiene el humo y el consumo de aceite
- Seguro, fácil de usar y de acción rápida
- La mejor fórmula de reparación disponible
- Mezcla sintética para todos los motores

¿Qué problema tiene el motor?

Selector de producto

Humo azul en el escape	✓
Consumo de aceite entre cambios	✓
Nubes de humo al arrancar	✓
Retenes de válvula endurecidos	✓
Testigo de nivel bajo de aceite	✓
Guías de válvula gastadas	✓
Alto kilometraje	✓

INSTRUCCIONES:

1. Apagar el motor.
2. Agitar bien. Retirar el tapón de llenado y verter Oil Seal en el motor según la tabla de dosificación. No superar el nivel máximo. Colocar de nuevo el tapón.
3. Conducir o dejar el motor al ralentí durante al menos 15 minutos para mezclarlo bien con el aceite y activar el producto.
4. Completar el nivel de aceite según sea necesario y dejar Oil Seal en el sistema para mantener la protección. Conducir normalmente. La mayoría de los problemas de retenes de válvula se corrigen en 400 kilómetros o 3 días de conducción. Para mejores resultados, utilizar en cambios de aceite alternos.

DOSIFICACIÓN:

Un envase trata capacidades de aceite de 4 a 6 litros.

Utilizar ½ envase para capacidades de 2 a 3,9 litros.

Para sistemas mayores: 1 envase por cada 5 litros. En ATV de 4 tiempos, motocicletas y motores pequeños, incluidos los de embrague húmedo, utilizar unos 100 ml por litro de capacidad de aceite.

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Oil Seal Burning & Leak Repair

EL MEJOR OIL SEAL™ CONTRA EL CONSUMO Y LAS FUGAS DE ACEITE
Los polímeros sintéticos avanzados de formulación especial y los aditivos de alta calidad que restauran los retenes de válvula actúan juntos mejor que los tratamientos convencionales para lograr una reparación duradera.

USO SEGURO EN:
- Motores de gasolina
- Motores diésel
- Motores GLP
- Motores turboalimentados
- Motores de competición

COMPATIBLE CON:
- 3, 4, 5, 6 y 8 cilindros
- Aceites sintéticos y minerales
- Coches, camiones, camionetas, furgonetas y SUV

¿Qué es un retén de guía de válvula?

La respuesta sencilla: una junta que se ajusta alrededor del vástago y de la guía de la válvula para evitar fugas de aceite.

Con más detalle: el retén de guía, también llamado retén de vástago o retén de válvula, se encuentra en la culata, dentro de los muelles de las válvulas. Un motor de automóvil puede tener desde 8 hasta 32 retenes. Están situados en las válvulas de admisión y escape y realizan una tarea exigente: deben permitir el paso de algo de aceite para lubricar el vástago y la guía, pero impedir que entren cantidades mayores en la cámara de combustión. Si se quema demasiado aceite, aumenta su consumo, aparece humo azul y se acumula carbonilla en las válvulas. Esto perjudica al medioambiente y al sistema de control de emisiones.

las fugas en los retenes pueden representar más de la mitad de los problemas de consumo de aceite. Una pieza pequeña, que cuesta solo unos pocos dólares, puede provocar problemas importantes.

TIPOS DE RETENES DE GUÍA
(3 diseños básicos)
- Junta tórica
- Paraguas (deflector)
- Positivo

- Sombrerete
- Carcasa metálica
- Anillo y banda
- Anillo y muelle

MATERIALES DE LOS RETENES
- Nailon
- Nitrilo (NBR o Buna N)
- Poliacrilato (PA)
- Silicona
- Viton (fluoroelastómero)
- Teflón

