INTAKE PRO PETROL

LIMPIADOR AVANZADO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN (GASOLINA)



DESCRIPCIÓN

Intake Pro Gasolina es un limpiador avanzado y altamente eficaz para el sistema de admisión. Su fórmula potente limpia todo el sistema de admisión en menos de 10 minutos, sin necesidad de desmontaje completo.

BENEFICIOS PRINCIPALES

- Asegura un funcionamiento suave y estable del motor
- Restaura y mantiene el rendimiento del motor
- Optimiza el consumo de combustible
- Previene y soluciona problemas de arranque
- No requiere desmontaje completo
- Mejora las propiedades de aceleración

PROPIEDADES

- Elimina activamente goma, laca, alquitrán, carbono y otros depósitos
- Optimiza el flujo de aire para mejorar la eficiencia de la cámara de combustión
- Elimina inmediatamente y de manera eficiente los contaminantes de los componentes del sistema de admisión de aire
- Mejora la funcionalidad de las sondas lambda y del catalizador

APLICACIÓN

Para la limpieza eficaz del sistema de admisión. Intake Pro Gasolina puede aplicarse a varios componentes, incluyendo la válvula EGR, la válvula de control de aire en ralentí, la válvula de mariposa y su carcasa, el módulo de mariposa electrónica (ETM), el sensor de presión del colector de admisión, las válvulas de admisión y el sistema de ventilación del cárter. **Atención:** Intake Pro puede dañar la pintura. Agitar bien antes de usar. Dejar de pulverizar una vez que el producto dentro del aerosol se haya agotado.

- Desconectar la manguera de aire entre el intercooler y el colector de admisión (o, en motores atmosféricos, la manguera entre la caja de aire y el colector de admisión).
- Asegurarse de que la válvula EGR esté cerrada antes de proceder para evitar que se abra durante el proceso de limpieza.
- Arrancar el motor y acelerar varias veces. Asegurarse de que regrese al ralentí inmediatamente después de acelerar.
- Arrancar el motor y acelerar varias veces. Asegurarse de que regrese al ralentí inmediatamente después de acelerar.
- Pulverizar Intake Pro en el colector de admisión en intervalos cortos (5 - 10 veces). Dejar que el motor vuelva a su velocidad original de RPM después de cada aplicación. Si ocurre detonación del motor, suspender la pulverización para evitar daños.

XENUM nv/sa • Bedrijvenpark de Veert 3 • 2830 Willebroek • Belgium • T. +32 (0)3 846 48
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING

- Limpiar el sistema de ventilación del cárter internamente y verificar el nivel de aceite.

Agregar XENUM Complex Petrol System Cleaner o XENUM Ultimax Petrol al combustible después del tratamiento.

DATOS TÍPICOS

Forma:	Aerosol
Valor de pH:	No determinado
Punto de fusión/Rango de fusión:	Indeterminado
Punto de ebullición/Rango de ebullición:	- 44º C
Punto de inflamación:	- 4º C
Inflamabilidad (sólido, gaseoso):	No aplicable
Temperatura de ignición:	270 º C
Temperatura de descomposición:	No determinada
Presión de vapor a 20 º C:	8300 hPa
Densidad a 20 º C:	0.6999 g/cm^3
Solubilidad en / Miscibilidad con agua:	No miscible o difícil de mezclar

EMBALAJE

500 ml | 12 x 500 ml | Ref. 4151500

XENUM nv/sa • Bedrijvenpark de Veert 3 • 2830 Willebroek • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB