INTAKE PRO DIESEL

LIMPIADOR AVANZADO DEL SISTEMA DE ADMISIÓN (DIESEL)



DESCRIPCIÓN

Intake Pro Diesel es un limpiador avanzado y altamente eficiente para el sistema de admisión. Su fórmula potente limpia todo el sistema de admisión en menos de 10 minutos sin necesidad de desmontaje completo.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Asegura un funcionamiento suave y estable del motor
- Restaura y mantiene el rendimiento del motor
- Optimiza el consumo de combustible
- Previene y resuelve problemas de arranque
- Sin riesgo de detonaciones
- No requiere desmontaje complete
- Mejora las propiedades de aceleración

PROPIEDADES

- Elimina activamente goma, barniz, alquitrán, carbono y otros depósitos
- Optimiza el flujo de aire para mejorar la eficiencia de la cámara de combustión
- Elimina de manera inmediata y eficiente contaminantes de los componentes del sistema de admisión de aire
- Restaura el flujo de aire óptimo hacia la cámara de combustión
- Mejora la funcionalidad de las sondas lambda y el filtro de partículas diésel (DPF)
- Reduce las emisiones negras del escape

APLICACIÓN

Para una limpieza efectiva del sistema de admisión. Intake Pro Diesel se puede aplicar a varios componentes incluyendo la válvula EGR, válvula de control de aire en ralentí, cuerpo de mariposa y carcasa, Módulo Electrónico de Mariposa (ETM), sensor de presión del múltiple de admisión, válvulas de admisión y sistema de ventilación del cárter. **Atención:** Intake Pro puede dañar la pintura. Agitar bien antes de usar. Dejar de pulverizar una vez que el producto en el aerosol se haya agotado.

- Desconectar la manguera de aire entre el intercooler y el múltiple de admisión (o, en motores atmosféricos, la manguera entre la caja de filtro de aire y el múltiple de admisión).
- Asegurarse de que la válvula EGR esté cerrada antes de proceder para evitar que se abra durante el proceso de limpieza.
- Arrancar el motor y acelerar varias veces. Asegurarse de que vuelva al ralentí inmediatamente después de la aceleración.
- Pulverizar Intake Pro en el múltiple de admisión en intervalos cortos (5 - 10 veces). Permitir que el motor regrese a su RPM original después de cada aplicación. Si se produce detonación del motor, interrumpir la pulverización para evitar daños.
- Limpiar internamente el sistema de ventilación del cárter y verificar el nivel de aceite.

Agregar XENUM Complex Diesel System Cleaner, XENUM Ultimax Diesel o XENUM Full Detox Diesel al combustible después del tratamiento.

DATOS TÍPICOS

Forma:	Aerosol
Valor de pH:	10
Punto de ebullición/rango de ebullición:	- 44°C
Punto de inflamación:	- 97 °C
Temperatura de ignición:	240 °C
Límite inferior de explosión:	0,7% Vol.
Límite superior de explosión:	12% Vol.
Presión de vapor a 20 °C:	8300 hPa
Densidad a 20 °C:	0.82 g/cm³
Solubilidad en agua:	No miscible o difícil de mezclar

EMPAQUE

500 ml | 12 x 500 ml | Ref. 4045500