Fecha: 05/04/2016

IN & OUT CLEANER

ADITIVO LIMPIADOR MULTIFUNCIONAL AVANZADO PARA COMBUSTIBLE DIÉSEL

DESCRIPCIÓN



IN&OUT CLEANER es un producto profesional de última general basado en la tecnología XENUM Nexgen™. Su campo de acción es doble:

1) Limpia de manera efectiva el filtro de partículas diésel (FAP), el catalizador y el turbo, incluyendo los álabes de geometría variable.
2) Limpia de manera activa los sistemas de inyección y de combustible.

BENEFICIOS BÁSICOS

- Aumento de potencia y mejora de la dinámica del motor.
- Mayor ahorro de combustible.
- Arranque más suave del motor, y menos ruido y vibraciones.
- Mejora de la fiabilidad del motor y del turbo.
- Eliminación de los problemas del FAP y del catalizador.
- Reducción las emisiones tóxicas y el humo.

IN&OUT CLEANER actúa como un catalizador y oxida los restos de carbonilla acumulados en el sistema de escape, eliminándolos por completo. Gracias a la acción de sus compuestos, reduce la temperatura natural de ignición de los residuos (de 600 ºC a alrededor de 400 ºC).
La regeneración se produce al conducir el vehículo; no se necesita ningún otro tipo de intervención.
Actúa de manera simultánea en los sistemas de inyección y de combustible usando detergentes que proporcionan una eficiencia incomparable.

PROPIEDADES

- Restaura el buen funcionamiento del turbo.
- Mantiene limpios los álabes de geometría variable.
- Regenera el filtro de partículas diésel (FAP).
- Mantiene limpios el FAP y el catalizador.
- Elimina los residuos y limpia los sistemas de inyección y combustible: tanque de combustible, bombas de baja y alta presión, rampa, common rail, inyectores, etc.).

APLICACIÓN

Úsese tanto para prevenir como para solucionar problemas ya existentes. Se recomienda usar en cada revisión. Válido para todo tipo de motores diésel, incluyendo los de última generación de inyección directa equipados con CRD, TDI, JTD, HDI, EGR, filtro de partículas diésel y catalizador. Este tratamiento no requiere desmontaje.

INSTRUCCIONES DE USO

Añada el contenido (1,5L) al depósito y reposte hasta que el tanque contenga de 30 a 50 litros en total.
Conduzca el vehículo varias veces a altas revoluciones (>3000 rpm) para calentar el turbo y el sistema de escape.

DATOS TÉCNICOS

Estado:	líquido	Propiedades de oxidación:	no se oxida
Color:	sin color	Presión del vapor:	indeterminada
PH:	no aplica	Densidad a 20 ºC:	0,810 g/cm^3
Punto/rango de fusión:	< 0 ºC	Solubilidad en agua:	no mezclable
Punto/rango de ebullición:	200 ºC	Coeficiente de partición:	indeterminado
Punto de inflamabilidad:	65 ºC	Viscosidad cinemática:	indeterminado
Temperatura de ignición:	180 ºC	Ratio de evaporación a 20 ºC:	indeterminado
Temperatura de descomposición:	indeterminada		

EMBALAJE

Bote de 1,5L (caja de 6 x 1,5L)

XENUM nv/sa • Vluchtenburgstraat 9 • 2630 Aartselaar • Belgium • T. +32 (0)3 846 48 03 • info@xenum.be • www.xenum.com
VAT BE-0865 569 503 • Bank: KBC IBAN: BE55 7340 1203 1544 • BIC: KREDBEBB / ING IBAN: BE44 3630 9265 4945 • BIC: BBRUBEBB