Tecnología probada · Rendimiento Hy-per

FICHA TÉCNICA

SUPER COOLANT

Rislone® Hy-per Cool™ Super Coolant contiene tensioactivos con un punto de enturbiamiento muy alto, diseñados para proporcionar la máxima humectación —reducción de la tensión superficial del refrigerante— a temperaturas de funcionamiento normales y elevadas. La mezcla elimina burbujas y mejora la transferencia de calor para disiparlo de manera más eficaz en todo el circuito. Los ensayos de laboratorio y en condiciones reales muestran reducciones de temperatura del motor de hasta 17 °C, ayudando a prevenir el sobrecalentamiento. Lubrica y protege la bomba de agua y ayuda a prevenir la corrosión, la erosión y la electrólisis en todos los componentes del sistema, incluidos aluminio, plásticos y goma. Funciona con todos los colores y tipos de refrigerante anticongelante, incluidos los de larga duración, o con agua sola.



Proporciona protección adicional frente a temperaturas elevadas. una reducción de hasta 41 °C en la temperatura de la culata (CHT) mejora la eficiencia del motor, el ahorro de combustible, la potencia y las prestaciones.

Para coches clásicos de gasolina, vehículos modificados, camiones, camionetas, autocaravanas, motocicletas, automoción, servicio pesado, diésel, ATV, todoterreno, competición, remolque y prácticamente cualquier equipo con sistema de refrigeración.

Aprobado para competición y seguro desde pistas de aceleración hasta circuitos ovales. No contiene glicol. No proporciona protección anticongelante. Comprobar siempre la protección frente a heladas cuando sea necesaria.

- **El mejor aditivo para refrigerante disponible.**
- **Reduce la temperatura del motor.**
- **Previene el sobrecalentamiento.**
- **Proporciona máxima protección anticorrosiva.**
- **Mejora el rendimiento del sistema de refrigeración.**

RISLONE
10386 North Holly Road
Holly, MI 48442 USA
www.rislone.com

SUPER COOLANT
Ref.: 41300
473mL (16 FL OZ)

Tecnología probada · Rendimiento Hy-per

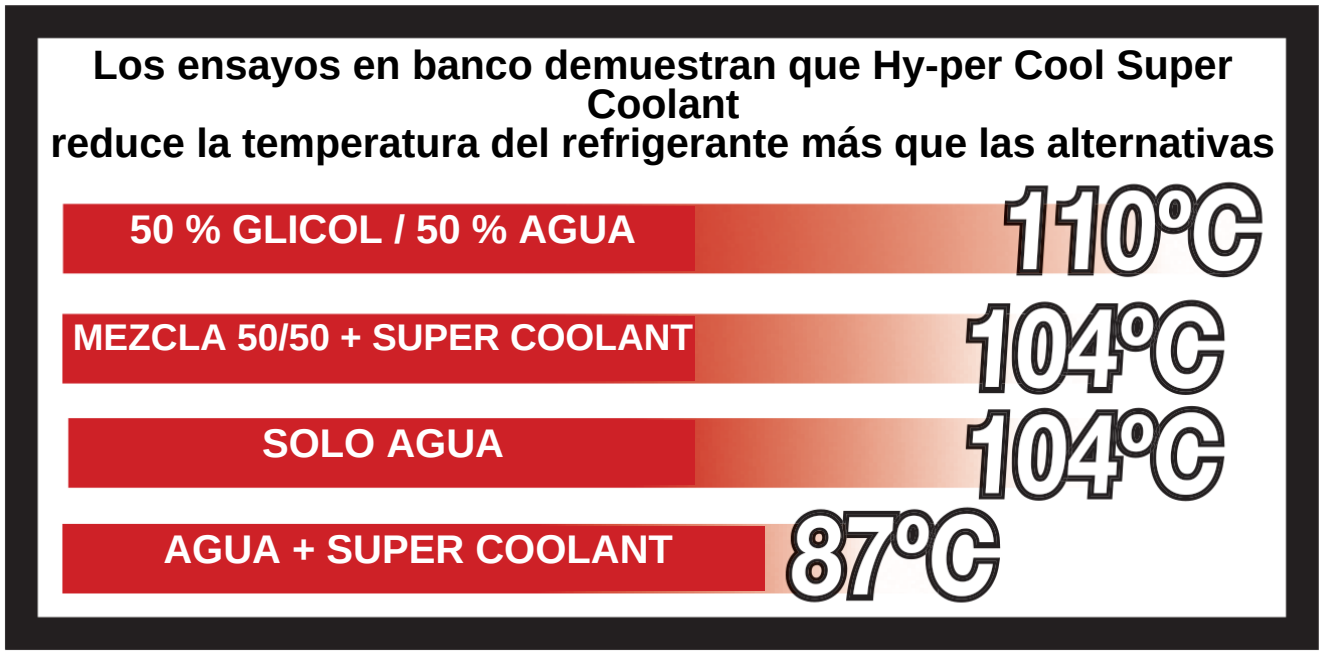
FICHA TÉCNICA

SUPER COOLANT

PRECAUCIÓN:
No retirar nunca el tapón del radiador si el motor está caliente.

INSTRUCCIONES:
Añadir un envase para tratar sistemas de 11,5-19 litros. Para sistemas mayores o menores, añadir 30 ml por litro de capacidad. Puede añadirse al depósito de expansión, aunque necesitará entre 4 y 5 ciclos de calentamiento y enfriamiento para incorporarse completamente al circuito. Para mantener la protección, repetir el tratamiento una vez al año y cada vez que se cambie el refrigerante.





RISLONE
10386 North Holly Road
Holly, MI 48442 USA
www.rislone.com

SUPER COOLANT
Ref.: 41300
473mL (16 FL OZ)