FICHA TÉCNICA

Gear® Repair™

Ref.: 41816

500 mL (16.9 fl oz)

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Gear Repair

Rislone Gear Repair es un aditivo de tratamiento para aceites de engranajes de automoción, servicio pesado, agricultura, aplicaciones marinas e industriales. Está diseñado para mezclarse con todos los grados de aceite sintético y mineral convencional GL-4, GL-5 y MT-1, incluidos 75W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140 y los demás.



Prolonga la vida del sistema al detener fugas, reducir ruidos y mejorar el funcionamiento de los engranajes. Proporciona protección antidesgaste, antiespuma y anticorrosiva.

Funciona en todas las cajas manuales, diferenciales y ejes abiertos o autoblocantes. Detiene fugas en retenes de piñón, semiejes, ejes de salida y otros retenes. Reduce rascados, zumbidos y golpes y protege los engranajes.

• Acondicionador de retenes: detiene las fugas existentes y previene las futuras protegiendo y reacondicionando los retenes.

• Agentes de extrema presión (EP) y antidesgaste (AW): protegen frente al desgaste por contacto metal con metal, reduciendo el ruido y la temperatura. Estos aditivos de azufre, nitrógeno y fósforo cumplen los requisitos API GL-4 y GL-5.

• Modificador de fricción: complementa los aditivos EP/AW para reducir ruido y desgaste. Facilita los cambios de una transmisión manual y elimina vibraciones o traqueteos en ejes autoblocantes de deslizamiento limitado.

• Mejorador de prestaciones: incluye un agente adherente y modificadores multigrado de viscosidad muy estables al cizallamiento, que mantienen el aceite sobre engranajes y rodamientos para mejorar la lubricación, especialmente a altas temperaturas. El depresor del punto de fluidez permite que el producto fluya incluso a bajas temperaturas.

Estos aditivos sellan fugas de aceite y reducen ruidos. Gear Repair renueva el aceite usado y recupera las prestaciones de engranajes antiguos o de alto kilometraje. Es adecuado para ejes diferenciales —de deslizamiento limitado, autoblocantes, abiertos y eléctricos—; engranajes hipoides, satélites, de tornillo sin fin y de cremallera; cajas de transferencia AWD/4WD con aceite de engranajes o ATF; cajas manuales con aceite de engranajes, aceite de motor o ATF; bujes y aplicaciones marinas. Ayuda en fugas pequeñas, cuando se repone aceite una vez al mes, fugas medianas, cuando se repone una vez por semana, y otros problemas relacionados con el aceite.

Diferenciales **Autoblocantes, abiertos y eléctricos**	✓
Engranajes **Hipoides, satélites, sinfín y cremallera**	✓
Caja de transferencia **Aceite de engranajes y ATF**	✓
Transmisión manual **Aceite de engranajes, motor y ATF**	✓
Bujes **Baño de aceite en bujes de remolque**	✓
Aplicaciones marinas **Transmisión inferior y dentro-fueraborda**	✓
Ruido **Golpes y zumbidos de engranajes y rodamientos**	✓
Fugas **Retenes, juntas tóricas y juntas**	✓

INSTRUCCIONES

Añadir 150-175 ml por litro de capacidad del sistema. No superar el nivel máximo. Un envase trata hasta 3 litros de aceite de engranajes. Puede añadirse para completar un nivel bajo o durante el cambio de aceite. Los resultados pueden ser inmediatos o apreciarse en 150 kilómetros o 2 días de conducción. Si las fugas o el ruido continúan, puede ser necesaria una segunda aplicación o una reparación mecánica.

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001

Gear Repair™

USO SEGURO EN:
Agricultura y granjas
Automoción
Maquinaria de construcción
Fábricas
Silvicultura
Sistemas industriales
Talleres de mecanizado
Sector marino
Minería
Deportes de motor
Transporte y servicio pesado
Gestión de residuos

COMPATIBLE CON:
ATV, UTV
Embarcaciones
Coches
Camiones volquete
Movimiento de tierras
Equipos de jardinería
Maquinaria
Motocicletas
Coches de competición
Tractores
Remolques
Camiones

REPARA:
Eje delantero o trasero
Caja de engranajes
Reductores
Bujes
Unidad inferior de transmisión
Transmisión manual
Racores con junta tórica
Toma de fuerza (PTO)
Retenes y juntas tóricas
Caja de transferencia
Tornillos sin fin
Otros engranajes

ENSAYO	MÉTODO	VALORES TÍPICOS
Gravedad API	ASTM D4052	24.3
lb/gal		7.573
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM D445	344 cSt
Viscosidad, cSt a 100 °C	ASTM D445	29.6 cSt
Índice de viscosidad	ASTM D445	118
Punto de inflamación COC	ASTM D92	229 °C
Punto de fluidez	ASTM D97	-27 °C
Color	ASTM D1500	L8.0
Azufre	ASTM D6481	1.4
Fósforo	ASTM D6481	0.2
Ensayo modificado de 4 bolas (aceite 80W-90 sin tratar) Temp. 75 °C · Vel. 1200 rpm · Tiempo 60 min · Carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.855 mm
Ensayo modificado de 4 bolas (80W-90 con Gear Repair) Temp. 75 °C · Vel. 1200 rpm · Tiempo 60 min · Carga 40 kgf	ASTM D4172M	0.478 mm